

PROTOKÓŁ Nr ..8./2014
z dnia...15..09..2016

z posiedzenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej w Sulęcinie.

Uczestniczący w posiedzeniu członkowie komisji:

1. ..Krzysztof Dziel...
2. ..Jadwiga Suruda-Szymczak
3. ..Jenny Mikolajczak
4. ..Stanisław Szablowski
5. ..Dariusz Szymankiewicz

Inne osoby uczestniczące w posiedzeniu Komisji Rewizyjnej

1. ..Zbigniew Grucha - I-ca Burmistrza
2.

Tematyka posiedzenia:

..Rozpatrzenie skargi Pana Romana Mikolajczaka - Burmistrza R.M.
w Sulęcinie na Burmistrza Sulęcina
dotyczącej niezarysowania lokalnego transportu z biorkowskiego
w gminie Sulęcim

Ustalenia komisji:

Wskazano na to, że skarga na Burmistrza Sulęcina
skierowana do Urzędu Lubuskiego do 30.07.2014
Przebieg postępowania Rady Miejskiej nr 50/15/2014
z dnia 2 września 2014 r. do skargi obywatela Romana
Rozwijano do rozpatrzenia
Skargę obywatela zamieszkałego w miejscowości Sulęcim
dotyczącą postępowania na niezarysowanie lokalnego
transportu z biorkowskiego w Gminie Sulęcim

Wskazano na rozpatrzenie jej z uwagi na to, że
z uwagi na to, że 16 grudnia 2014 r. o publikowaniu transportu
zbiorkowskiego (Dz.U. z 2014 nr 1, poz. 13, ze zm.), która określa
zasady organizacji i funkcjonowania regulacyjnego powiatu
w publikowanym transportu z biorkowskiego realizowanym
na terytorium R.P.

Ustalenia komisji- ciąg dalszy:

Ustawa określa też zasady finansowania regulacyjnego procesu
wskazane w publikum. Komisja zbiorowa
Ustawa określa, iż organizacja publicznego transportu
zbiorowego na terenie gminy jest, w miastach
Do zadania organizacja (Burmistrz) należy
Odpowiedzialność organizacja transportu
d) organizacja - w zbiorowa
e) zarządzanie publicznym transportem zbiorowym

Ad. a) - nie ogranicza się sporządzenie planu transportowego
(materiał może być skierowany - komisja 30 tyś. zł. 2.15.14)

- Ad. b) - badanie i analiza potrzeb pasażerskich
i dalej: m.in. - zapewnienie odpowiednich warunków
funkcjonalności transportu
- sposobu oznakowania i drożności
- ustalenia standardów opłat za korzystanie z punktu
- przygotowanie i przeprowadzenie porównania do standardu
- zamierzenie zmian

Plan obciążenia oseny zamiaty pod kierownictwem Burmistrza
i dalej: w sprawie kolejności realizacji potrzeb
pasażerskich mieszkańców

Z wyjątkiem złożeń przez ZCS Burmistrza Głubisz-
czyku, iż na terenie gminy mieszkańcy mają zapewniony
transport (pasażerski) albo taksówkę (materiał Głubisz-
czyku) i innych mieszkańców w sprawie z Burmistrzem Komunikacji
Głubiszczyku oraz przez transport szkolny i rekreacyjny
przez autobusy typu "Głubisz" oraz PKS.


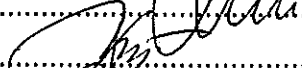
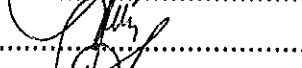


W związku z tym Komisja proponuje aby obciążenie
oseny zamiaty podmiotu w skardze mieszkańców
jest rozważać w sprawie badania i analizy
potrzeb pasażerskich w publicznym transportie
zbiorowym.

Stwierdzenia, wnioski i zalecenia Komisji Rewizyjnej Rady Miejskiej z rozpatrzenia skargi:

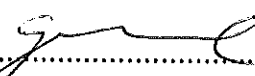
- 1) Komisja Rewizyjna R.M. - uznaje skargę za niezasadną.
- 2) Skarga na uwadze zadania Komisji wyznaczone i ustalone a. problematyka i wypracować zbiorowo i wykona się Burmistrz do spełnienia warunków potrzebnych prowadzenia mieszkań w gminie i w zależności od ustaleń potrzeb do zorganizowania takich przedsięwzięć.

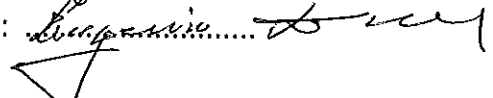
W protokole dokonano następujących poprawek i wniesiono uwagi:

Podpisy członków komisji:

1. 
2. 
3. 
4. 
5. 

Podpisy osób udzielających informacji

1. 
2.
3.
4.

Protokołował/a: 

Protokół sporządzono w 3... jednobrzmiących egzemplarzach.