

# OPIS TECHNICZNY

## NA WYKONANIE MODERNIZACJI DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH PRZY UL.PAŁACOWEJ W SULECINIE I DŁUGOSZYNIE

### I. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Umowa
2. Mapa w skali 1 : 500
3. Wizja lokalna
4. Uzgodnienia z inwestorem
5. Pomiary uzupełniające w terenie

### II. STAN ISTNIEJĄCY, POŁOŻENIE TERENU

- Planowana modernizacji drogi dojazdowej do gruntów rolnych przy ul.Pałacowej w Sulecinie i Długoszynie obejmuje dojazdy do poszczególnych gospodarstw oraz do pól . Istniejąca droga przebiega w terenie płaskim rozpoczynając swój bieg od skrzyżowania z ulicą Daszyńskiego i biegnie do pól uprawnych oraz terenów leśnych. Droga posiada nawierzchnię gruntowa ulepszoną żwirem na odcinku ok.400 m. Na pozostałych odcinkach występuje nawierzchnia gruntowa lokalnie ulepszana żwirem lub żużlem paleniskowym.

### III. OPIS – ZAKRES ROBÓT

1. Zakres opracowania, przebieg w terenie.
  - Planowana modernizacja obejmuje dwa odcinki drogi o łącznej długości 1115,48 m ( patrz plan sytuacyjny arkusz 1, 2 i 3 ) z podziałem na rodzaj nawierzchni oraz rodzaj robót.
  - W planie sytuacyjnym przebieg poszczególnych odcinków drogi pozostaje bez zmian za wyjątkiem niewielkich korekt, które mogą wynikać z niewielkich korekt łuków kołowych lub odcinków prostych.
  - Podane parametry łuków kołowych na planach sytuacyjnych są w znacznej mierze przybliżonymi do zastosowania w zależności od wystąpienia warunków lokalnych związanych z przebiegiem istniejącej drogi o nawierzchni gruntowej.

2. Przekrój normalny – konstrukcja

Odcinek I – oznaczony A-B-C

Od km 0+000,00 do km 0+399,77

- Podwójne powierzchniowe utwardzenie emulsją asfaltową oraz grysami o frakcjach 8,0/10,0 ÷ 12,8/16,0 oraz 4,0 ÷ 6,3/8,0 mm i szerokości 3,5 m ,
- Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego ( granit ) frakcji 0-31,5 o grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm i szerokości 3,7 m,
- Pobocza gruntowe o szerokości 1,0-1,5 m o spadkach poprzecznych 4-6%
- Spadki poprzeczne jezdni, daszkowe 2,5/2,5 % , nie dotyczy łuku nr 6 – jednostronny 2,5%.

Od km 0+402,00 do km 0+618,93

- Nawierzchnia żwirowa o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm i szerokości 3,70 ,

- Pobocza gruntowe o szerokości 1,0 – 1,5 m o spadkach poprzecznych 4-6%,
- Spadki poprzeczne jezdni, jednostronny 3/3%

Od km 0+618,93 do km 0+647,03

- Nawierzchnia żwirowa o grubości warstwy po zagęszczeniu 10 cm i szerokości na początku odcinka 3,70 oraz 3,20 na końcu odcinka,
- Pobocza gruntowe o szerokości 1,0 – 1,5 m o spadkach poprzecznych 4-6%,
- Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 3/3%,

Od km 0+647,03 do km 0+825,68 oraz od km 0+832,93 do km 1+018,28

- Profilowanie nawierzchni gruntowej na szerokości 3,2 m,
- Zagęszczenie nawierzchni gruntowej na szerokości 3,2 m,

Odcinek II – oznaczony B – D  
Od km 0+000,00 do km 0+097,20

- Profilowanie nawierzchni gruntowej na szerokości 2,5 m,
- Zagęszczenie nawierzchni gruntowej na szerokości 2,5 m

### 3. Przekrój podłużny i odwodnienie

- przekrój podłużny poszczególnych odcinków zgodny z istniejącymi, podniesiony średnio 12-15 cm na odcinku o nawierzchni asfaltowej, 8-12 cm na odcinku dla nawierzchni żwirowej oraz istniejący na odcinkach o nawierzchni gruntowej profilowanej. Na wszystkich odcinkach mogą wystąpić do wykonania niewielki korekty profilu podłużnego wynikające z zachowania płynności niwelety,
- odwodnienie powierzchniowe na przyległe tereny,

### 4. Podstawowe wielkości robót po zsumowaniu odcinków:

- |   |                        |
|---|------------------------|
| - Podwójne pow.utrwalenie emulsja + grysy   | 1519,20 m <sup>2</sup> |
| - Nawierzchnia żwirowa o grubości w-wy 10 cm  | 899,59 m <sup>2</sup>  |
| - Nawierzchnia gruntowa -profilowanie + zagęszczanie  | 1405,72 m <sup>2</sup> |
| - Podbudowa z mieszanki kruszywa łamanego naturalnego frakcji 0/31,5 o grubości warstwy po zagęszczeniu 12 cm | 1599,15 m <sup>2</sup> |
| - Koryto ( śr.10 cm )   | 2498,74 m <sup>2</sup> |

### 5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

- adres obiektu : droga dojazdowa do gruntów rolnych przy ul.Pałacowej w Sulęcinie i Długoszynie,
- inwestor : Gmina Sulęcín
- zakres robót : wyszczególniono w kpt. 4.

Wykaz istniejących obiektów:

- istniejące drogi
- sieć energetyczna

- sieć wodociągowa

Zagrożenia :

- ruch pojazdów mechanicznych
- ruch pojazdów technologicznych
- praca koparek, walców, rozkładarki, skraparki, równiarki, ładowarki, dźwigu, zagęszczarek,
- sieć energetyczna

Szczegółowy zakres i formę planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 roku ( DzU.Nr 120,poz.1126 )

Roboty związane z wykonywaniem koryta ( roboty ziemne ) w obrębie istniejących sieci podziemnych przeprowadzać ze szczególną ostrożnością po uprzednim powiadomieniu właścicieli tych sieci i ich zaleceniami i ewentualną kontrolą oraz zabezpieczać wykopy przed przedostaniem się osób niepowołanych.

Zachować szczególną ostrożność przy wykonywaniu robót w obrębie skrzyżowania z linia kolejową.

- Roboty drogowe zabezpieczyć zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym Zarządzeniem.